EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL — Palma de Mallorca lunes 16 de Noviembre de 1896 — Núm. 12916

Sangre y oro

El horizonte, oscurecido por las tristezas de la patria, se despeja hoy disipando las antiguas nieblas los rayos consoladores de la esperanza y bajo el velo azul, como el manto de la patrona de España, flota como nunca gallarda la bandera nacional, luciendo sus emblemáticos colores, rojo y gualda, el color de la sangre que están prontos á derramar nuestros soldados; el color del oro que están prontos á dar nuestros capitalistas para atender á las necesidades de la campaña.

En pos de los caudillos que han salido á dirigir las operaciones guerreras, va la sangre generosa de la juventud española, y en tanto aquí, acuden á llenar las arcas vacías del erario los que obtuvieron economías ó ganancias en felices especulaciones el dinero y en Europa se sabrá y se sabrá en el mundo entero, que España tiene siempre para combatir á sus enenemigos, lo que indican bien claramente los colores de su enseña, sangre y oro.

¡Con qué anhelo se esperan estos días las noticias de Cuba y Filipinas; con qué legítimo orgullo se ven los preparativos que se hacen para cubrir el empréstito!

Allá, en las lomas de Rubí, y más lejos entre las frondosidades de Benicayan, están hoy nuestras esperanzas.

El general Weyler y el general Blanco pueden haber sido discutidos hasta ahora, podrán ser juzgados luego, pero hoy son los caudillos de la patria que conducen á la pelea á nuestros soldados, y que es casi seguro, los conducirán á la victoria.

Con ellos están hoy los anhelos de todo corarón español, como estaban con O'Donnell en Africa, con Méndez Núñez en el Callao, y de ellos esperamos lo que del héroe que condujo las tropas á Tetuán, lo que del valeroso patriota que derramó su sangre en la cubierta de la *Numancia*.

Estos días que atravesamos son solemnísimos para la patria y deben callar todas las pasiones para unirse los españoles en una sola aspiración, como se han unido los partidos cubanos en un solo grupo, el que quiere á toda costa la integridad nacional.

Casi al mismo tiempo que los capitanes generales de Cuba y Filipinas han salido á campaña, se abren las puertas del Banco para recibir el dinero de los suscriptores del empréstito y se habren las puertas de las Iglesias para las solemnes rogativas que el venenrable prelado de la diócesis ha dispuesto para pedir al cielo el triunfo de nuestras armas.

A pelear los jóvenes, á dar dinero los ricos, á rezar los que no puedan hacer otra cosa y á socorrer y amparar á los soldados que vuelvan enfermos ó heridos, todos. Esta es España, esta fué en el pasado lleno de glorias; esta será siempre mientras conserve su carácter guerrero para pelear contra sus enemigos, su corazón generoso para acudir á las necesidades de la nación, y su espíritu religioso para pedir ayuda á Dios y protección al cielo.

Peleando unos, pechando otros, rezando los que no han podido hacer más, se han ganado las banderas que pendían de las bóvedas de las basílica de Atocha, y se han escrito las páginas inmortales de nuestra historia.

Fé, sangre y oro: todo esto hay en España en los actuales momentos. Levantemos los corazones y desechando pasadas tristezas, abramos el alma á las auras consoladoras de la esperanza.

KASABAL.

Un voto de calidad

No creo que el epígrafe parezca rasgo de presunción, si añado que voy á tratar del siguiente asunto: *Inconvenientes de los sombreros de las señoras en el espectáculo teatral.*

Truenan contra ellos los cronistas que no consiguieron ver decoraciones ni trajes en un interesante estreno del Español. La queja viene de atrás: no hay año que no se repita dos ó tres veces por temporada. Naturalmente, cuando la moda impone sombreros más grandes, la queja sube de punto. Si los sombreros llegasen (¿y quién lo impide?) á las dimensiones que tenían bajo el Directorio, sería el dinero más perdido el que un hombre gastase en comprar una butaca del teatro ¿un hombre? ¿Y por qué un hombre? No parece sinó que las mujeres podemos ver el escenario desde las butacas, si nos cuadra delante un sombrero femenino. Cabalmente somos más chicas, alzamos menos en el asiento, y á poco que se eleve el catafalco, se acabó el espectáculo para nosotras. Lo peor del catafalco es que no se está quieto. Apenas hemos logrado enfilar los anteojos por un resquicio, la señora se mueve, el catafalco oscila, y buenas noches.

Lo primero pue se me ocurre es renegar del sombrero maldito. ¿Por qué no van en pelo las señoras á las butacas, lo mismo que van á los palcos? ¿Por qué atropellan (moralmente) al que, comprando su localidad, creyó adquirir el derecho de ver la función? ¿Por qué no son buenas, complacientes y racionales? ¿Por qué no adoptan la poética mantilla?... (etcétera).

Yo puedo asegurar á los molestados (con razón) por el sombrero, que si preguntan á las señoras, una por una, todas estarán conformes en *que sí*; que el sombrero en las butacas es una impertinencia. Ningún interés especial tienen las señoras en fastidiar al desconocido que ocupe la butaca detrás de la suya; (las malas intenciones, generalmente no recaen sinó sobre gente que ya conocemos). Las señoras rebosan excelente voluntad, y sin embargo, es casi imposible que accedan á lo que se las pide. Diré los motivos; los hombres tal vez ni los sospechen, porque es cosa convenida que «no entienden» de nada que con la moda femenida se relacione.

Pretender que una mujer use sombreros chicos y planos, cuando se estilan empingorrotados y descomunales, es andar buscando cotufas en el golfo. Aunque la mujer tuviese tal abnegación, no se lo permitirían la modestia, las amigas, y si á mano viene, su propio marido. Los hombres «no entenderán», pero conocen, las formas anticuadas y el gusto añejo... al vuelo, no sé en qué; y saben decir que una señora va «rarísima,» sin definir el intríngulis de la rareza, que es, precisamente, el contraste de lo que lleva con las líneas y contornos de la moda actual. Queda la poética mantilla... Y pregunto: ¿puede una señora arrostrar el peligro de ir al teatro como se va (y no siempre) á los toros? Lucidísima es la mantilla, pero no lo son menos la basquiña, el monillo, la falda de madroños, el zapato de galgas, la media calada bordada de oro, y otros graciosos detalles de nuestro traje nacional de principios del siglo... Es lástima que la mantilla haya caído en desuso; el artista debe lamentarlo... ¿Y qué?—dicen las señoras.—¡Si ya muchas ni mantilla tienen, como no la hayan heredado, dobladita y oliendo á alcanfor, más bien de su abuela que de su madre!

Sería la solución radical ir en pelo á las butacas. Yo confieso que para esta solución no veo inconvenientes materiales de ninguna especie, afuera el sombrero... y ya está. Inconvenientes morales sí que los veo. Son los que el criterio del hombre, respecto á la posición de la mujer en la sociedad, ha creado y sostiene y sostendrá, Dios sabe hasta qué fecha.

El hombre reprueba en la mujer todo lo que la singulariza: toda iniciativa, toda espontoneidad. Para demostrar este aserto, no salgamos del teatro, ya que estamos en él. La costumbre, que prescribe á las mujeres el uso del sombrero en las butacas, manda también á las mujeres no moverse de su asiento en los tres, cuatro ó cinco actos que comprenda la función. Haga calor ó haga frío; siéntanse ó no molestadas por el denso y viciado ambiente del teatro; tengan sed, ó tengan debilidad, ó tengan calambres en las piernas, las señoras no se levantan; ¿por qué? ¡Porque no está admitido! ¡Porque no lo hace nadie! Y basta.

Sigamos en el teatro. La misma costumbre que impone á la mujer el uso del sombrero en las butacas, ordena que una señora no vaya no vaya á butacas sola. Es inútil argüir que van solas las señoras, las casadas al menos, á sitios no tan públicos y donde pueden ser más sospechadas y más á mansalva ofendidas. Yo conozco señoras, por mil conceptos respetables, por la edad en primer término, aficionadas al teatro, y que, no teniendo familia, ni amiga disponible para acompañarlas, han renunciado al goce literario, artístico y social del teatro... ¿Por qué estas buenas señoras á que me refiero no compran su butaquita y se lanzan intrépidamente á disfrutarla? ¡Porque no está admitido! Y no conozco explicación más plausible.

Si una señora, en el teatro, se levantase y saliese en los entreactos, como salen los hombres; si una señora fuese acompañada únicamente por su dignidad á solazarse en oir música ó versos ó prosa desde una butaca, de seguro ganaría fama de extravagante, cuando no de descocada y busca ruidos pues la acción, en su esencia sería tan indiferente como la de presentarse sin sombrero. La molestia de no ver el espectáculo hizo que los cronistas y otros muchos espectadores que no escriben, se fijasen en lo absurdo de llevar sombrero donde puede estorbar al prójimo; pero jamás he leido que nadie reparase en las molestias que ocasiona á una mujer al estarse sentada cuatro ó cinco horas seguidas, ó el no disponer de sí para asistir á un espectáculo, y necesitar á toda edad dueña (como dicen en Francia, *chaperon*). Estos incovenientes los sufre la mujer con estoica indiferencia. Está habituada. El hombre, en cambio, apenas le incomoda un sombrero, quiere que la mujer, renunciando á su sistema de pasividad, arrostre lo más difícil de arrostrar para ella: la nota de innovadora en las costumbres.

Contradicción señalada por la célebre y boquifresca monja mexicana: los hombres hacen á las mujeres cual son, y después las quisieran cual no son ni pueden ser. En efecto; aun cuando las mujeres están plenamente convencidas de que llevar sombrero á butacas constituye una defraudación, se resignan, como hay que resignarse á que el cuerpo ocupe lugar y proyecte sombra. Si media docena de señoras, en una misma noche se presentan en pelo, *acaso* las seguirá docena y media y después dos docenas... Pero ¿quiénes van á ser las heroinas? ¿Quién siente vocación al martirio (y á ser mártir de un quitame allá ese sombrero?) ¿Quién le pone el cascabel al gato? ¿A qué los mismos que reniegan del sombrero no llevan en trenza y cabello á su mujer ó á su hija?

No hay concepto más relativo que el del valor. Yo tengo para mí, que las mujeres son seres muy valerosos; las razones que podría alegar no viene á cuento; además están, como suele decirse, en la conciencia de todo el mundo. Sólo que su valor, para desplegarse necesita la sanción social. Una mujer se acostará con una temperatura siberiana y arrostrará una pulmonía con tal que la sociedad sancione el escote.

Este ejemplo lo escojo entre mil, y voy á aducir otro más honroso: una mujer se encerrará con su hijo atacado de viruelas ó de difteria, sin asomos de miedo; pero á esa mujer no le pidáis que vaya á cierta localidad del teatro, no llevando sobre la crisma una armazón de alambre, terciopelo, plumas y cintas... ¡La verdad es que para lo que se lo habían de agradecer!...

Si tomasen mi consejo las señoras, así y todo les rogaría que eligiesen para butacas la toquita más sencilla y más *áptera* (quiere decir *sin alas*), de cuantas posean. La noción del respeto al derecho ajeno robustece la noción del derecho propio; y no tenemos derecho á quitar la vista del escenario, no lo tenemos. En Francia hay sombreros exprofeso *para teatro:* son siempre breves capotitas; un embrollo de tul, un geroglífico de cinta, una coronita de flores, un par de colibríes sobre una cuarta de seda... Adopten esta clase de tocado, en vez de los capuchos y las pantallas. Tartufo decía que caben transacciones con el cielo; también con la moda.

EMILIA PARDO BAZÁN.

Busca buscando

El celoso y respetable William North ha pasado á mejor vida. Fué enterrado el día 30 de octubre próximo pasado.

—Y á mí ¿qué?—dirá más de un lector al enterarse.—A ese señor North no le conocía yo; ni sé tan solo quien era. Su familia y sus amigos deplorarán esa pérdida; pero yo.....

Conformes. Pero de algo se ha de hablar y el difunto William North (Q. G. G.) me depara una ocasión, que no puedo menos de agradecer á su memoria, de hilvanar unas cuartillas que si no resultan amenas podrían serlo.

Mister North era un modelo de empleados públicos. Ha fallecido á la edad de 73 años y hacía 51 que desempeñaba el mismo empleo, sin haber faltado un solo día á su oficina durante tan largo período. El buen William poseía, además del privilegio de ser un oficinista irreprochable, el de gozar de una salud de hierro.

Entró medio siglo atrás como escribiente en una de las dependencias de la Secretaría de Estado, y de allí no se ha movido hasta que el Señor le llamó á su lado. Reunía una doble habilidad que sus jefes estimaban en mucho: además de escribir con telegráfica rapidez, su carácter de letra era de una claridad y de una perfección notables, que habrían hecho palidecer de envidia á un profesor calígrafo. Un dictamen, una comunicación, puestos en limpio por la experta mano de North, podían desafiar las críticas mas exigentes y nadie hubiese encontrado jamás en aquellos taabajos una falta, una incorrección.

Jamás, tampoco, de memoria de empleado, incurrió North en un retraso de un segundo. Exacto como un cronómetro veíasele llegar y sentarse en su sitio al punto que sonaba la hora reglamentaria, y aunque la exactitud sea virtud esencialmente histórica, llevábala el escribiente á tal meticulosa escrupulosidad que entre los empleados del Ministerio había llegado á constituir proverbio la frase «puntual como William North.»

Había éste visto pasar bajo su pluma, conforme solía decir, á los hombres políticos más ilustres que desempeñaron altos puestos en el Estado. Lord Palmerston, lord Disraeli, mister Gladstone, lord Salisbury, lord Rosebery, han conocido y apreciado y dictado cartas, y con frecuencia cartas de gran importancia, al modesto empleado, de cuya discreción estaban tan seguros como de su ortografía y de su destreza caligráfica. Pero quien más afecto y más confianza le demostrara de todos los primeros ministros que se han sucedido en esta mitad de siglo, fué lord Beaconsfield, quien se mostraba enamorado—según complacíase en recordar el escribiente—de su velocidad vertiginosa y de su gallarda letra, haciéndole extender con frecuencia importantísimos documentos.

Una tarde, en el momento de salir de la oficina acercóse William al jefe de su sección para pedirle, con voz balbuciente y ademán un si no es avergonzado, permiso para ausentarse un día, un solo día de la oficina.

—Con mucho gusto—le dijo su superior—y si necesitais dos, tres días, tomadlos. A un empleado como vos no se le niega nunca una licencia.

—Un solo día me bastará—repuso William—lo necesito para..... para casarme.

Sorprendido el jefe, empeñóse en que su subalterno tomara cuando menos quince días de licencia para consagrarlos enteramente á su luna de miel. Pero William North negóse obstinadamente, declarando que eso sería contrario á sus principios, y al día siguiente de su boda se presentó en la oficina á la hora de reglamento.

Cuando sonó, muchos años atrás, la hora de su jubilación, pasó North por gravísimas tribulaciones. La sola idea de abandonar aquella oficina, en que había pasado lo mejor de su existencia, la perspectiva de comer su pensión de retiro en la ociosidad, le sacaban de quicio y llenaban su alma metódica de amargos pensamientos. Entonces apeló á todas las influencias imaginables, alegando que, á pesar de su edad, tenía el pulso firme y la vista clara como en su juventud para que no le jubilaran: y nada podría explicar su profunda satisfacción, cuando el mismo Gladstone, entonces primer ministro, enterado de la obstinación de aquel buen hombre que consideraba el descanso como una desdicha, le dijo una mañana, ante todos los empleados del Ministerio reunidos, que el Gobierno accedía á sus ruegos y que, después de felicitarle oficialmente en nombre de la Reina y de la Inglaterra por su celo ejemplar, le declaraba exento de la jubilación, en tanto él mismo no la solicitara. Al propio tiempo entregaba á William North, como recuerdo de todos los empleados—y entre éstos figgraba como el primero mister Gladstone—un soberbio cronómetro que valía ciento cincuenta libras esterlinas, esto es, un reloj como no lo soñó jamás un escribiente de plantilla. Aquella mañana, North se echó á llorar.

Y no parece sino que hasta la Providencia se ha complacido en contentar al escrupuloso oficinista, concediéndole después de una larga existencia exenta de toda enfermedad, una muerte rápida. El día 29 de octubre, North había trabajado en su oficina como de costumbre. A la mañana siguiente sus jefes y sus compañeros quedaron estupefactos al notar que el anciano no había comparecido. Poco después averiguaban que el digno calígrafo había amanecido muerto en la cama.

No creo que en Iglaterra haya muchos empleados públicos como William North. En España sospecho que tampoco deben ser numerosos. Sin embargo, uno de mis amigos tiene un primo, andaluz por más señas, hoy ex-empleado, que en su género es tanto ó más notable que el oficinista inglés. Ese chico alcanzó, en no sé qué sección del ministerio de la Gobernación, una breva, una brevita de diez mil reales que percibió durante tres años largos, sin asistir una sola vez á la oficina—que estaba en Madrid—y viviendo siempre en Sevilla.

Pero esto sí, era muy buen chico.

JUAN BUSCÓN

Juan Orth

Los lectores recordarán seguramente aquel archiduque de Austria que de la noche á la mañana renunció todos sus honores y al mundo y á sus pompas para adoptar el obscuro nombre de Juan Orth y la profesión de marino.

Juan Orth se casó con una joven actriz, y con ésta y con su barco fué dando tumbos por esos mares de Dios hasta que en una travesía de Chile á Hamburgo naufragó por las cercanías del cabo de Hornos. Desde entonces acá han sido muchas las novelescas resurrecciones del archiduque: pero éste, á juzgar por todas las señales, está muerto y bien muerto.

Mas ahora se suscita la cuestión de recoger su herencia, consistente en respetables sumas depositadas en diversos Bancos de Alemania y de Suiza. Los parientes de la mujer del archiduque son los que reclaman esos millones; pero los bancos alemanes no se muestran dispuestos á entregarlos sin las actas de defunción de Juan Orth y de su compañera, ó hasta tanto que hayan trascurrido cierto número de años, como preceptúa en tales casos la legislación alemana.

Pero si los Bancos alemanes no han devuelto sus depósitos, los suizos muéstranse más asequibles, y ya uno de ellos, el de Friburgo, ha restituido el millón de francos que en él depositara el desdichado Juan Orth.

CUBA

Combate en Lomas del Rubí

Despacho oficial

Se ha hecho público el siguiente despacho oficial del general Ahumada, fechado en la Habana hoy 12:

«General en jefe, desde Lomas del Rubí me dice con fecha 11 lo que sigue»:

«No contando con fuerzas suficientes para ocupar todos los puntos que me proponía en mi plan, quedó sin cubrir el Rubí, punto primero que me propuse batir.

Con las columnas de operaciones en las Lomas, formé tres columnas de seis batallones y artillería. La mandada por el general González Múñoz, entró por la Manuelita. Otra, la del general Echagüe, compuesta de cuatro batallones y artillería, saliendo de Artemisa, fué por Cayajabo. El coronel Segura, desde Soroa, concurrió con sus fuerzas á la operación, y yo, con los batallones de la Reina, Castilla, América, cazadores de Barcelona y Puerto Rico y seis piezas de artillería, partí de Mariel, para atacar de frente sus posiciones y cubrir la salida probable del enemigo.

Como presumía, el enemigo, creyéndose fuerte, en las posiciones, tenía ocupadas las avenidas con fuertes partidas.

El general Echagüe con su brigada, tenía mejor camino y llegó en la tarde de ayer, sosteniendo fuego con el enemigo, y acampando en las mismas posiciones que tenía ordenado, que era á la entrada Sur del Rubí.

En la madrugada de hoy, reforzada la brigada Echagüe con la de Aguilar, que venía á mis órdenes, fueron tomadas todas las posiciones del enemigo, que las defendió con tenacidad, lográndose á las cuatro de la tarde tener ocupadas todas las alturas del Rubí, una de sus más principales defensas en las Lomas por su proximidad á la línea.

Muchas de las posiciones fueron tomadas á la bayoneta por nuestros batallones.

Por la tenacidad con que han defendido las posiciones, supongo que tenía en frente gran parte de las partidas de Pinar del Río.

Todas las columnas sostuvieron el fuego durante todo el día, acampando en las alturas tomadas.

Tenemos herido en un muslo al general Echagüe, quien después de tomar las posiciones, ayer al acampar fué herido.

Las jornadas para hacerlas en un día la columna mía y la del general González Muñoz, eran largas y tuvimos que hacerlas en dos; llegando como tenía convenido Echagüe, con su columna al lugar desde donde hoy al amanecer tenía que apoyarle, como lo hice.

Todos han batido al enemigo con entusiasmo.

Nuestras bajas son 6 de tropa muertos, y heridos el general Echagüe, 6 oficiales y 54 de tropa.

El enemigo dejó en poder de mi columna 7 muertos, é ignoro los que recogieron las demás columnas.

Las bajas del enemigo son fáciles de ocultar dada la índole de sus posiciones. Las supongo de consideración.—*Weyler*.

Naufragio aéreo

Relato de un testigo

La revista alemana *Vossisch Zeitung*, después de describir el naufragio del globo *Júpiter*, inserta el siguiente relato del señor Boiteux, uno de los aeronautas náufragos:

«Cuando nos habíamos elevado unos 500 metros ó poco más, nos hallamos dentro de una nube tan espesa que nada lográbamos distinguir. De repente el *Júpiter* se tumbó de costado, y la barquilla dió un salto terrible, al mismo tiempo que nos sentimos azotados por enormes granizos y calados por lluvia torrencial.

Caminábamos con vertiginosa rapidez, que aumentaba nuestro terror y la violencia del granizo y de la lluvia, y cediendo al pánico arrojamos todo cuanto hallamos á mano; el globo partió como una flecha hácia arriba, y no tardamos en trasponer las nubes tempestuosas, hallándonos bajo un cielo despejado y recibiendo los últimos rayos del sol poniente.

Poco á poco empezó á descender la temperatura más y más, hasta que nuestras ropas, caladas, quedaron heladas y tiesas.

Crepillón perdió el conocimiento y cayó en el fondo de la barquilla; los demás nos hallábamos en situación próxima á la suya, y sangrando por las heridas que nos causara el granizo.

Miré fuera de la barquilla y sólo vi una inmensa nube negra que se dirigía al NE. desde SO.; continuábamos subiendo. Después no vi más; me cegaba la sangre que inundaba mi rostro, saliendo por nariz y oídos; tenía las manos heladas y agarrotadas.

En pocos minutos subimos á una altura de unos 5.000 metros, y desde ella comenzamos á descender lentamente primero, y con gran rapidez poco después.

De nuevo nos hallamos en completa obscuridad, y de nuevo entre lluvia y granizo violentísimo, en el seno de una nube tempestuosa. Otra vez el viento empujó al *Júpiter* á una velocidad de 150 kilómetros por hora. El granizo nos cegaba y apenas podíamos respirar; pero no habíamos perdido la esperanza de tocar tierra en salvo.

Notamos que el granizo iba mezclado con hojas de árboles y con partículas de tierra. La barquilla sufrió violentísima sacudida que nos arrojó unos sobre otros, y apenas nos dió tiempo para asirnos de las cuerdas. Entonces empezábamos á arrastrarnos por el suelo; pero el globo volvió á elevarse de repente; yo solté inconscientemente la cuerda de que estaba asido y caí al suelo con violencia. Legrand creyó que yo había saltado de intento; saltó á su vez y cayó junto á mí con una pierna rota.

Aligerado el globo de nuestro peso, se elevó con rapidez, y rozando las copas de los árboles caminó unos 9 ó 10 kilómetros en dirección de Gretz. Al pasar sobre un árbol, Foucard intentó desembarcar agarrado á una cuerda; pero fué arrojado violentamente contra el suelo. Una mujer que vió el globo posado sobre los árboles, llamó en nuestro socorro á la gente que había en su venta. Foucard fué encontrado cubierto de lodo y de nieve y con la cara destrozada.

Respiraba todavía; pero cuando le levantaron la cabeza para darle un cordial, sufrió una convulsión y espiró.

Los que transportaban su cuerpo oyeron una voz débil que pedía socorro desde la barquilla; trajeron dos escalas de madera y empalmando una al extremo de la otra con cuerdas, subió un guardia por ellas á auxiliar á Crepillón, cuyo descenso á tierra costó una hora de trabajo. Al llegar al suelo perdió de nuevo el conocimiento. Estaba helado y á fuerza de friegas se logró reanimarlo. A las pocas horas se hallaba fuera de peligro.»

Cuadro de embarques

El total de fuerzas que embarcarán del 19 al 30 de este mes será de 264 jefes y oficiales y 18.147 entre clases é individuos de tropa.

El 19 saldrá de Barcelona y el 20 de Valencia el vapor *Isla de Panay*, que conducirá 105 soldados de Baleares, una compañía de Almansa, otra de Navarra, otra de Mallorca, otra de Sevilla, otra de Tetuán y otra de Vizcaya. En total 1.329 hombres.

El mismo día 20 saldrá de Cádiz el vapor *Cataluña* con las compañías de Zaragoza, Cuenca, Reina, Córdoba, Borbón y Cuba. Total, 1.224 hombres.

También el día 20 saldrá de Santander el *San Francisco* con las compañías de Saboya, San Fernando, Sicilia, América, Constitución y Madrid. Total, 1.224 hombres.

El mismo día saldrá de la Coruña el *San Agustín* con las compañías de Zamora, Murcia, Luzón y Habana y 100 individuos de la recluta voluntaria. Total, 952 hombres.

El 21 saldrá de Santander, y el 22 de La Coruña, el vapor-correo *Alvaro de Bazán*, con las compañías de Valencia, Bailén, Lealtad, Cantabria, Garellano, San Marcial, Andalucía y Estella y 100 individuos de la recluta voluntaria. Total 1.857 hombres.

El 22 saldrá de Santander el *Guadalupe* con las compañías del Príncipe, Isabel II. Toledo y Burgos. 100 individuos de la recluta voluntaria 929 que no forman cuerpo. Total 1.855 hombres.

El 23 saldrá de Baleares, y el 24 de Valencia, el *San Ignacio* con las compañías del regional de Baleares, Princesa, Guadalajara, España y Otumba. Total 1.243 hombres.

El 26 embarcarán en Barcelona á bordo del *Alicante*, las compañías de Aragón, Albuera, Luchana, San Quintín, Guipúzcoa, Asia, Figueras y Alfonso XII. Total 1 632 hombres.

El 25 saldrá de Barcelona y el 27 de Cádiz el *Buenos Aires* con las compañías de Infante, Galicia, Gerona, Alba de Tormes, Pavía y Segorbe y 549 individuos que no forman cuerpo. Total 1.773 hombres.

El 26 saldrá de Cádiz el *Magallanes* con las compañías del Rey, Castilla, Asturias, León, Covadonga, Baleares, Canarias, Wad-Ras y Manila, todos de la primera región, y 727 individuos sin formar cuerpo. Total, 2.563 hombres.

El 29 saldrá de Cádiz el *Satrústegui* con las compañías de Extremadura y Alava y 1.298 individuos sin formar cuerpo. Total, 1.706 hombres.

Y el 30 saldrá de Cádiz el vapor-correo *Alfonso XII* con las compañías de Soria y Granada, y recogerá en Las Palmas el contingente que hay en aquel puerto. Total, 1.053 hombres.

Las compañías que tienen que embarcar en esta expedición son 66, y además irán 600 individuos de la recluta voluntaria y 4.347 que no forman cuerpo.

La fiesta nacional

Según una estadística que publican los periódicos profesionales, desde el 5 de abril al 30 de octubre se han verificado 478 corridas, en las cuales han muerto 1.218 toros, sin contar las novilladas y capeas de los pueblos.

Los matadores de alternativa han cobrado las siguientes cantidades:

Guerrita, 306.000 pesetas; Reverte 143.000; Mazzantini, 130.000; Bombita, 129.000; Algabeño, 115.000; Fuentes, 97.500; Minuto, 78.000; Villita, 50.000; Lagartijillo, 44.000; Bonarillo, 44.000; Faico, 36.000; Conejito, 30.000; Fabrilo, 25.000; Litri, 25.000; Gallo, 22.000; Lesaca, 20.000; Mateito, 10.000; Pepete, 15.000; Jarana, 9.000; Quinito, 8.000; Lagartija, 5.000; Marinero, 4.000, y Hermosilla, 2.500.

Total cobrado por los espadas 1.329,000 pesetas.

El valor de los toros muertos se calcula aproximadamente en 1.500.000 pesetas, y el arrastre de los mismos por ferrocarriles en 120.600 pesetas.

Los caballos muertos en las corridas fueron próximamente 6.000, y el valor de ellos 120.600 pesetas.

Un novio pasado por agua

Es curioso y digno de meditación el siguiente caso, que que ha tenido lugar en Málaga, y lo cuenta á sus lectores *La Unión Mercantil*.

«A las seis de la mañana—dice—debía casarse un joven, que debe gustar del sueño mucho.

A las cinco le avisaron en su casa para que se levantase, y después de recibir tres avisos, como los malos espadas, consiguió dejar la cama.

Pero antes de vestirse le ocurrió darse un baño higiénico.

La prepararon el agua templada, perdiéndose en esta operación mucho tiempo; metióse al fin en la tina, quejándose de que el agua estaba bastante caliente, y... se quedó dormido profundamente en el baño, mientras la novia esperaba impaciente, sin atinar con la causa del retraso.

Viendo que no daba señales de vida, entraron en el cuarto, á los tres cuartos de hora, y se lo encontraron dentro de la tina... roncando.

Hubo, pues, que aplazar la boda para algunas horas más tarde, si es que en el acto de la boda no se duerme.»

Noticias

Escriben de Alhucemas que los piratas de la kábila de Bocoya están adoptando algunas precauciones, temerosos de recibir el castigo que por sus repetidas tropelías merecen.

La mayor parte de sus cárabos han sido transportados al interior y ocultos entre las peñas, por temor á un desembarco.

Estos días se muestran muy inquietos.

Al cruzar tres jóvenes el domingo por la noche el puente de Iraurqui, situado en Alonsotegui (Bilbao), uno de ellos, de diez y ocho años de edad, cayó á la ría, siendo inútiles cuantos esfuerzos hicieron sus compañeros para salvarlo, por la oscuridad de la noche.

El infeliz pereció ahogado.

De un notable artículo que el último número de *El Economista Europeo*, de París, publica relativo á España, tomamos los siguientes párrafos:

«En resumen—dice el articulista,—la situación económica de España justifica la confianza del público: la balanza mercantil mejora de un modo progresivo. Durante los nueve primeros meses de 1896, las importaciones se han elevado á 543.810.141 pesetas y las exportaciones á 621.610.355 pesetas. Las mismas cifras, en igual período del año 1895, eran, respectivamente, de pesetas 511.821.567 y 574.472.799. El progreso, como se vé, es importante, pues el movimiento general del tráfico ha aumentado en 157 millones de pesetas, y el excedente del comercio de exportación sobre el de importación sube á 57 millones de pesetas.

Esta demostración del acrecentamiento de la riqueza pública y también el éxito del empréstito interior dará un golpe la insurrección de Cuba. Si el general Weyler parece resuelto á acosar de cerca á Maceo, merced á un plan de campaña muy metódico, los comités de filibusteros de Cuba y del extranjero fiaban mucho en las dificultades financieras de la Metrópoli; pero esta es una esperanza que se les defrauda.»

En el río Palmones (Cádiz) ha naufragado una barca pescadora, pereciendo tres marineros que la tripulaban.

Se encuentra mejorado de su enfermedad el exministro D. Venancio González.

En Barcelona una vecina de Gracia se ha caído á un pozo, donde ha permanecido cinco horas. A las voces que daba pidiendo socorro acudieron los vecinos, logrando salvarla.

El segundo premio del último sorteo de la lotería se ha repartido entre varios dependientes del Senado.

Los estudiantes de Granada están organizando una estudiantina, con objeto de recaudar fondos para los heridos y enfermos que regresen de Cuba.

Dicen oficialmente de Bruselas que el general Brassine, ministro de la Guerra, dimitió su cartera durante el consejo celebrado el sábado último bajo la presidencia del rey, y que la causa de la dimisión ha sido el cambio de frente efectuado por el resto del gabinete en el asunto de la reorganización del ejército.

La dimisión del general pone al gobierno en un conflicto por la dificultad que habrá en encontrar sustituto digno al dimitente.

Dice el periódico *La Italia* de Milán, hallarse en estado de poder declarar que la situación en extremo precaria en que se halla el Banco de Nápoles, es debida á un empréstito contratado por Crispi durante su última estancia en el poder, es decir cuando pidió prestados á dicho Banco 240 mil francos para pagar con ellos la deuda que tenía con el Banco de Italia.

Pretende además el citado periódico poder declarar, por haberlo sabido de autorizado origen, que las deudas que tiene Crispi con los Banco de Nápoles y de Bolonga, pasan su total de 600.000.

El Ayuntamiento de Jerez ha destinado 5.000 pesetas á la suscripción abierta en aquella ciudad, para enviar un regalo en las próximas navidades á los soldados que pelean en Cuba.

En la penitenciaría de San José, en Zaragoza, existen actualmente 1.050 confinados.

Con gran actividad se está trabajando en el arsenal del Ferrol á borda del crucero torpedero «Doña María de Molina.»

Se están instalando los cilindros de alta y baja presión.

Trabajan tambienn en la construcción de las torres blindadas de dicho buque, y para los otros dos que están en grada.

Según los periódicos de Andalucía, en Benalguacil (Malaga) descargó una horrorosa tormenta, que arrasó los sembrados y arrancó gran número de árboles.

Las pérdidas materiales fueron de gran consideración, y respecto á desgracias, se tiene noticia de varias.

En una casa cayó un rayo, matando á un hombre é hiriendo gravemente á tres hombres y tres mujeres.

En Melilla ha sido recompensado un marinero con medalla de bronce por un acto de salvamento.

Hé aquí el hecho:

Hallábase el niño Emilio Rodríguez García, de cinco años de edad, jugando en el extremo del muelle, y, efecto de un mareo, cayó al agua en sitio donde hay tres brazas de fondo.

El marinero Francisco España Jiménez, que á distancia como de 20 metros trabajaba en faenas de su profesión, notó el suceso, y acto continuo se arrojó vestido al mar, y salvando con prodigiosa rapidez aquella distancia, aumentada por la corriente y fuerte viento Levante que reinaba, llegó al sitio, donde el niño se hundía por segunda vez, se sumergió y logró coger al pequeño náufrago, al que, aún con vida, condujo á tierra.

Presenciaron el salvamento, y de él dan testimonio, el teniente de la compañía de mar don Emilio Reyes y paisanos José Bueno y Francisco Ruiz Haro.

La comisión ejecutiva de la Sociedad de Salvamento, en vista de quedar justificados los sentimientos humanitarios y el arrojo del marinero España, le ha concedido medalla de bronce de premio y 25 pesetas en metálico.

Dicen de París que, en vista de los excelentes resultados obtenidos en las experiencias verificadas en Tolón del barco-cañón *La Dragonne*, se trata de construir algunos

buques del mismo modelo. Suponen algunos, tal vez exageradamente, que se va á producir una verdadera revolución en las construcciones navales como consecuencia del éxito alcanzado, que supera á las esperanzas más halagüeñas.

La reina doña Isabel II ha remitido 3.000 pesetas con destino á la suscrición abierta por *El Imparcial* para los soldados heridos y enfermos de Cuba y de Filipinas.

En un árbol del término de Salvatierra (Alava) se ha realizado el hallazgo de 28000 pesetas en onzas de oro bastante antiguo. Corren con insistencia rumores de que dichas onzas son las que, hará unos seis meses fueron robadas en el pueblo de Cantabranas de la provincia de Burgos.

El reverendo cura párroco de Tondo (Filipinas, fray Mariano Gil, que, como ya sabrán, fué el que descubrión la conspiración ha sido nombrado capellán honorario del escuadrón de voluntarios.

Leemos en *El Correo* de Madrid:

«Al volver esta manana S. M. el rey como de costumbre del picadero á Palacio, entre las pocas personas que presenciaban su llegada por la puerta del Principe, se hallaba una elegante señorita inglesa y un caballero de la misma nacionalidad en trajes de *touriste*.

D. Alfonso XIII, al descender del carruaje, saludó con una inclinación de cabeza á cuantos allí se hallaban; pero al llegar á la primer meseta de la escalera notando la presencia de dos extranjeros, se volvió haciéndoles un gracioso saludo, y quitándose la gorra de forma marinera con que cubría su cabeza.

Los estranjeros comentaron la amabilidad de distinción de nuestro joven monarca.»

El ministro de Marina se ocupa asiduamente en dictar las órdenes necesarias para que se lleven con la mayor actividad los trabajos en los arsenales y astilleros particulares de España y del extranjeros.

En Cartagena se activa la construcción del crucero protegido *Lepanto*, cuyas máquinas, ya construídas y empaquetadas, no tardarán en montarse.

De aquél puerto saldrán dentro de pocos días para La Seyne (Tolón), el acorazado *Pelayo*, la fragata *Vitoria*, que hará el viaje con su propia máquina, y la *Numancia*, que irá remolcada por el acorazado *Infanta María Teresa*. En dichos astilleros se harán en los citados buques las reformas que hemos anunciado.

Las obras del *Carlos V* siguen sin interrupción, y desde Génova telegrafía la casa Ansaldo que en el *Cristóbal Colón* se trabaja día y noche á fin de entregar el buque en la fecha fijada en el contrato.

Las pruebas del *Alfonso XIII* se llevarán á efecto en cuanto lleguen á Cartagena los obreros que se han pedido á la Maquinaria Terrestre y Marítima, y según todas las probabilidades, para el mes de marzo próximo podrá quedar organizada una escuadra compuesta de los acorazados *Pelayo, Carlos V, Infanta María Teresa, Almirante Oquendo, Vizcaya, Princesa de Asturias, Cristóbal Colón*, de los cruceros *Alfonso XIII* y *Lepanto*, de los destroyers *Terror, Furor, Osado, Audaz* y *Destructor*.

Crónica Local

El empréstito

La suscripción, en Palma, es por todos conceptos satisfactoria; y más aún halagadora para el amor á la patria de los habitantes de nuestra isla.

Ayer la suscripción abierta en el Banco de España se vió concurridísima sobre todo por muchos ciudadanos que se suscriben por pequeñas cantidades, llevando sus modestos ahorros á favorecer los esfuerzos de España para salvar su honor.

Tal espectáculo es consolador en estremo y llena de entusiasmo el espíritu más abatido.

La cantidad suscrita ayer, en la sucursal del Banco de España asciende á más de un millón de pesetas.

***

La cantidad suscrita hoy hasta las doce, hora en que cerramos el edición, asciende á más de tres millones de pesetas.

Falta todavía el ingreso de los grandes suscriptores: de Crédito, el Fomento Agrícola y otros particulares que han anunciado grandes cantidades.

***

Anticipadas al gobierno de S. M. por el Delegado de Hacienda Sr. Parra, las favorables impresiones en bien del mejor resultado del empréstito en telegrama de ayer se le dice lo que copiamos:

«Ministro Hacienda al Delegado Baleares:

Recibo su telegrama, felicite en mi nombre y en el del Gobierno á todas las sociedades y particulares que contribuyan al empréstito nacional.»

***

El Gobernador interino, Sr. Alonso, recibido el sábado el siguieute telegrama del Sr. Ministro de Hacienda, que tenemos mucho gusto en reproducir.

«Sírvase manifestar nuestra gratitud á los sociedades Fomento Ahricola, Crédito Balear, Caja de Ahorros, y á cuantos interesan operación crédito y espero que el conjunto de la suscripción añadirá una página más á la brillante historia de estas islas en materia de patriotismo».

A las cuatro de la madrugada de ayer se desencadenó otra vez sobre esta ciudad un fuerte veudaval, que hizo formar lloviznas insignificantes.

Calmó el tiempo durante el día, y hoy ha amenecido muy frío, cayeddo algunas pequeñas nevadas en los montes del N. E.

Hoy debe reunirse la Audiencia Provincial, para ver y fallar en segundo señalamiento la causa instruida contra Matías Rigo Rosselló, por delito de allanamiento de morada con violencia.

Los dueños del velódromo de Son Alegre han cedido galantemente tal sitio, á la Sociedad *Veloz Port-Balear* para que celebren en él unas carreras á beneficio de los soldados que regresen heridos, de la campaña de Cuba.

Aplaudimos tan caritativo pensamiento.

Ha jurado el cargo de procurador de esta Audiencia el joven D. Sebastián Salas.

Ha sido nombrado Tesorero de Hacienda, jefe de la oficina de recaudación y caja en esta provincia, con la categoría de jefe de negociado de tercera clase y sueldo de cuatro mil pesetas anuales, D. Francisco Gimenez Guited, Administrador de Hacienda que ha sido de esta provincia.

El día 30 del pasado mes de Septiembre falleció en Guanajay (Cuba) víctima de la fiebre amarilla, nuestro paisano Don Nadal Ponsell y Sitjes, segundo teniente de Artillería de plaza.

Enviamos á su familia nuestro más sentido pésame.

Los trabajos realizados por el Señer Juez, acerca de la detención de Juan Sampol ex-habilitado de la Excma. Audiencia, han dado resultado satisfactorio.

Ha sido detenido é incomunicado Lorenzo Sastre á quien el Sampol había entregado la mayoría del dinero.

Se cree que hoy será puesto en libertad la esposa de Sampol, que se hallaba detenida desde algunos días.

El secreto del sumario nos impide hoy ser mas esplícitos.

Esta pasada noche ha llegado á nuestro puerto, procedente de Cette y Marsella, el vapor *Lulio*.

Con toda suntuosidad se celebran esta mañana, en la iglesia del Hospital, honras fúnebres en sufragio del alma del malogrado capitán D. José Freixas, costeadas por el Regimiento Regional n.° 1 al que perteneció el difunto, antes de su traslado á Cuba.

También en la Iglesia Catedral se ha rezado hoy un turno de misas que le dedican algunos amigos íntimos del Sr. Freixas.

El nuevo Administrador de Hacienda de las Baleares D. Agustín Ledesma nos ha ofrecido en atento B. L. M. su decidido apoyo en todos los asuntos que de él dependan.

Agradecemes la atención.

Sobre las siete de la noche del sábado se hundió el techo de un almacen, que estaba cargado de sacos de grano, en la calle de la Herreria número 29.

Cojió debajo á uno de los tres operarios que allí trabajaban, pero con tan mala suerte que inmediatamente hobo de ser conducido á su casa, por considerar graves las lesiones recibidas.

Los médicos señores Oliver, Darder y Aguiló conceptuaron de pronóstico reservado las lesiones que aquél sufrió.

A los pocos momentos se constituyó el señor Juez á quien se dió cuenta del hecho.

Nos dicen de Andraitx que el viernes por la tarde fué extraído el cadáver de la vecina de dicha Catalina Castell Porcel, casada, de 28 años de edad, la cual se había tirado momentos antes dentro de la cisterna de su casa.

Los móviles que la indujeron á la desgraciada á cometer tan terrible fin supónese sean los fuertes ataques de nervios y dolores de cabeza que continuamente sufría la suicida.

A pesar de lo desapacible del tiempo hubo anoche en el Teatro Circo Balear un lleno completo.

La tragedia de Guimerá *Mar y Cielo* fué regularmente interpretada, mereciendo especial mención la señora Clar, quien fracseó con maestría el difícil papel de la novicia Blanca.

La zarzuelita *Un musich de Regiment* fué del agrado de la concurrencia siendo muy celebrados los chistes algo picarescos de que abunda el juguete.

***

El próximo jueves *La Vida es sueño* y *reprisse* de la zarzuelita de anoche.

En el Círculo de Obreros Católicos asistió anoche regular y escogida concurrencia.

El programa de la función teatral fué aplaudido.

Las veladas celebradas en *La Constancia* y en *La Unión Republicana* estuvieron muy animadas.

Para Cuba

En Palma

A las diez de la mañana de ayer dió principio en el despacho del Sr. Coronel del Regimiento Regional el sorteo de sargentos, cabos y cornetas con destino á la isla de Cuba.

Sargentos:—Antonio Martorell, voluntario, fué destinado á la compañía de Garellano.—Gabriel Luis Fullana á la compañía Lealtad.—y Juan Nadal Bosch á la compañía de San Marcial.

Cabos:—Emilio Cano Coll.—Antonio Vidal Saenz.—Bartolomé Gelabert Cerda.—Antonio Pastor Candela.—Miguel Bisanez Amengual.—Luis Villalonga Albertí y Pedro Comas Moyá.

Cornetas:—Migel Lopez Llado y Gregorio Mesquida Blanch.

En Mahón

Han sido designados:

Sargentos.—Diego Sintes Sbert.—Antonio Capó Coll.—Gabriel Sitjar Roig.—Antonio Cañellas Moyá y Guillermo Batle Gil.

Cabos.—Bernardo Vidal Sureda.—Jaime Rigo Martí.—Mateo Pallicer Alcina.—Miguel Alcover Femenías y Vicente Marí Marí.

Sección Oficial

BANDERÍN PARA ULTRAMAR

PELAIRES, NÚM 25

El dia 16 del actual, de 9 á 12 de su mañana se pagarán las asignaciones de Sres. Jefes, Oficiales y tropa de los distritos de Ultramar, corespondientes al mes de Octubre último; el dia 17, las de los individuos de la Recluta Voluntaria, y el 18, las que por alguna incidencia hayan dejado de pagarse.

Palma 14 Noviembre de 1896. —El 2.° Teniente Jefe, Jesús Nieto.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Hugo Cartusiano obispo.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 17

Enpezarán cuarenta horas en la Merced, costeadas por dicha Asociación.

Sección Comercial

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera cubierta y mal cariz; horizonte claro; viento N. O. frescachón mar con oleaje del S. O. y cabrillada del viento.

Entradas: de Poniente el vapor *Salvador*.

Salidas: salió y entró de arribada forzosa el pailebot *Roberto*.

HOY

Al orto; atmósfera cen nublados blancos de cariz nevoso; horizonte algo calimoso; viento N. E. galeno y frio; mar con arrastre y cabrillada del viento.

Entradas: el vapor-correo *Lulio*.

Salidas: Ninguna.

A las doce: atmósfera con nubes, ha caído alguna nieve en el 1.° cuadrante; horizonte turbio; viento N. E fresco; mar con arrastre y reseca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «San Francisco» llegó el 11 á Santander del Ferrol.

El «M. L. Villaverde» llegó el 11 á Puerto Rico de Ponce.

El «Panama» salió el 6 de la Habana para Veracruz.

El «Baldomero Iglesias» salió el 22 de San Vicente para Cádiz

El «Habana» salió el 10 de Nueva York para la Habana.

El «Méjico» salió el 6 de Santiago de Cuba para La Guayra.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 10 de Cadiz para Puerto Rico.

El «Buenos Aires» llegó el 3 á Puerto Rico de Habana.

El «Reina María Cristina» salió el 6 de Puerto Rico para Cádiz.

El «San Agustín» llegó el 10 á Ferrol de Santander.

El «Alfonso XII» salió el 10 de Habana para Puerto Rico.

El «León XIII» salió el 12 de Barcelona para Manila.

El «Santo Domingo» salió el 2 de Las Palmas para Puerto Rico.

El «P. de Satrústegui» salió el 4 de Habana para Cádiz.

El «Montevideo» salió de San Vicente para Cadiz (remolcado).

El «Ciudad Condal» llegó el 8 á la Habana de Veracruz.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

Línea de Filipinas

El «Isla de Panay» llegó el 7 á Barcelona de Valencia.

El «Isla de Mindanao» llegó el 11 á Liverpool de la Coruña.

El «Colón» llegó el 3 á Manila de Singapore.

El «Isla de Luzón» salió el 9 de Colombo para Aden.

El «Monserrat» salió el 9 de Port Said para Barcelona.

El «Covadonga» salió el 9 de Singapore para Manila.

El «Cataluña» salió el 11 de Barcelona para Marsella.

El «Antonio Lopez» salió el 11 de Suez para Port Said.

El «Alfonso XIII» salió el 7 de Barcelona para Manila y escalas

Línea de Fernando Póo

El «Larache» salió el 13 de Sierra Leona para Fernando Póo

Línea de Marruecos

El «Mogador» salió el 2 de Cadiz para Mogador.

El «Rabát» en Cádiz.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Entierro de Peña Goñi

Madrid 15 á las 6 t.

Se ha verificado la traslación del cadáver del notable crítico musical Peña Goñi á la estasión del Norte, para trasladarlo á San Sebastián.

Numerosa concurrencia ha presenciado la carrera del fúnebre cortejo.

De Filipinas y Cuba

Madrid 15 á las 10'15 n.

Nada se sabe de Filipinas.

De Cuba anuncian que desde ayer no se ha librado ningún encuentro de importancia.

Las columnas combinadas que operan bajo la dirección del general Weyler recorren terrenos sin soltar un tiro.

Créese que se trata de acorralar á Maceo.

Ultima hora

Manrid 16 á las 2 m.

Mañana se reunirá los consejeros para tratar del resultado del empréstito.

El tema del día ha sido el favorable resultado del empréstito.

En Madrid se han suscrito hasta la hora presente 130 millones.

Se reciben de provincias datos muy satisfactorios.

Hay gran escasez de noticias políticas y particulares.

TINTA
Violeta-negra comunicativa

De color violeta negro al momento de escribirla pasa al negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

TINTA
Moderna, negro fijo

inalterable. No pierde su propiedad y fuerza aun pasándole el chupón apenas escrita. Se conserva indefinidamente.

TINTA
Especial para archivos

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivarse y no perder nunca el color de la tinta.

TINTA
Mauve splendid writing ink

Adoptada por nuestros elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta, muy fluido, solo puede compararse á la

TINTA
Lady's salon ink

Dedicada, por su extraordinaria fluidez é inalterable color violeta, á las damas. Es la tinta *chic* por escelencia.

TINTA
Blanca, fabricada

para escribir sobre papel oscuro, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

TINTA
para marcar ropa

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y en carnado.

TINTA
Amarilla, azul, morada

para escribir en trabajos de fantasía; frasquitos pequeños de diferentes formas.

TINTA
Simpática, invisible

fabricada para escribir en las tarjetas postales, y no verse el escrito.

TINTA
Japonesa purificada

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, á fin de que no las oxide nunca.

TINTA
Doble negra superior

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

TINTA
Carmin perfumada

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón esmerilado.

TINTA
de todas clases, tamaños y precios

se hallan en venta, con otras especies que, no se numeran por su mucha extensión, en la

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

Se venden varias casas de suficiente capacidad, situadas en la villa de Esporlas.—Para informes á D. José Barceló, plaza Constitución (Borne) 94, entresuelo.

Además se venden censos de mucha cuantía.

MOSAICOS HIDRAULICOS
ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA
Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los **PAVIMENTOS HIDRAULICOS** es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa **Escofet Tejera y Compañía** no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosáicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es a única que los posée propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, omo la mayoría de las otras fábricas.

34

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Saldrá de este puerto el día 30 del corriente para CANARIAS, PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA y MATANZAS, el magnífico vapor de acero de 6.200 toneladas, clasificado en 100 A I del Lloyd.

CADIZ

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

Se suplica á los señores cargadores se sirvan dar aviso de la carga que hayan de embarcar.

Para más informes dirigirse á los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañía en Palma.

El día 15 de Diciembre saldrá el **Miguel Pinillos.**

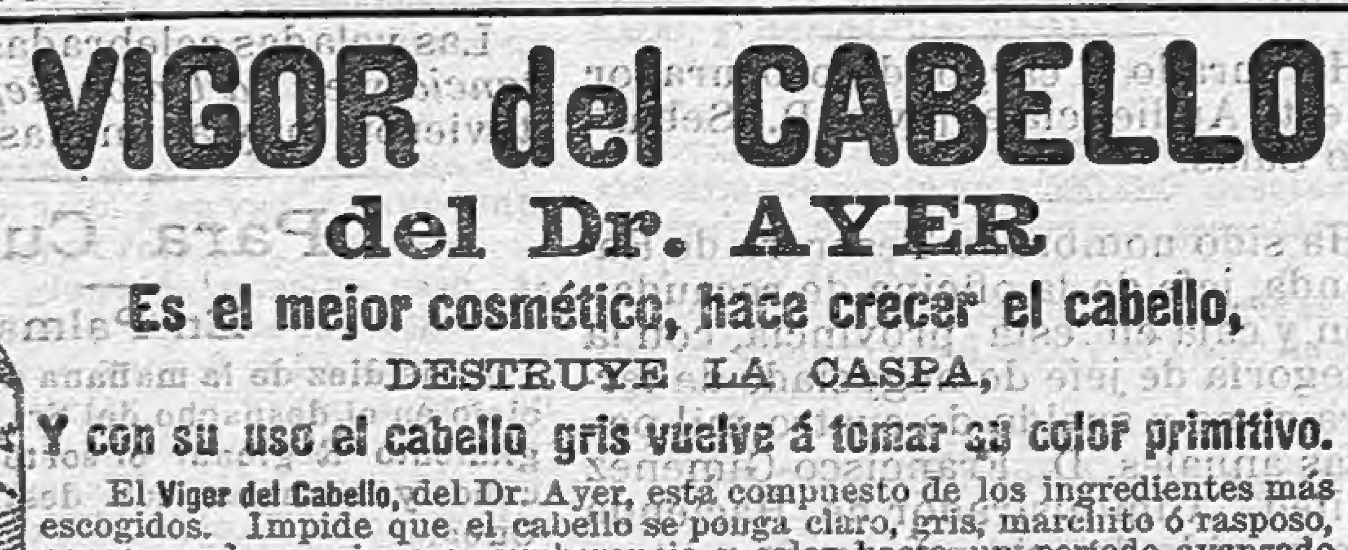
El día 30 de Diciembre saldrá el **Conde Wifredo.**

El tipo de flete será el mismo que rije en Barcelona para los vapores de esta Compañía.

BALNEARIO BALEAR
Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el dia.

VIGOR del CABELLO
del Dr. AYER



Es el mejor cosmético, hace crecer el cabello,

DESTRUYE LA CASPA,

Y con su uso el cabello gris vuelve á tomar su color primitivo.

El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer, está compuesto de los ingredientes más escogidos. Impide que el cabello se ponga claro, gris, marchito ó rasposo, conservando su riqueza, exuberancia y color hasta un período avanzado de la vida. Cura los humores y la comezón.

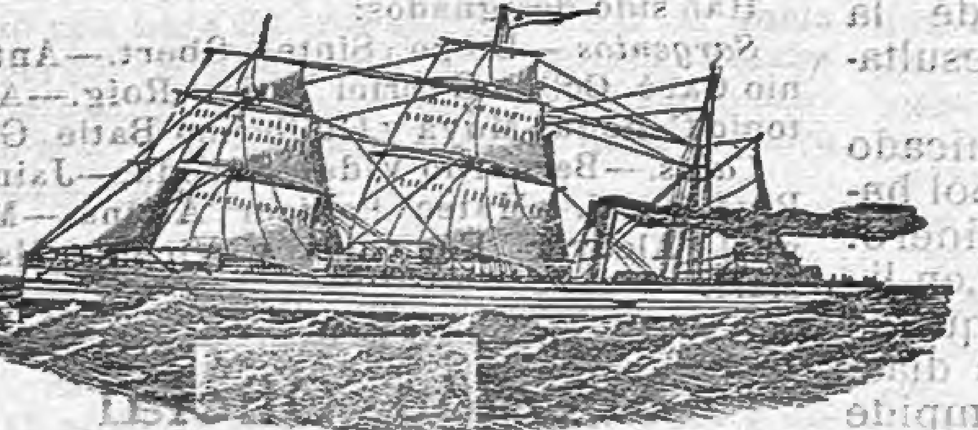
Cuanto más se usa, más rápidos son sus efectos.

Medalla de Oro en la Exposicion de Barcelona.

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

☞ Póngase en guardia contra imitaciones espúreas. El nombre de "Ayer"—figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Servicio de la Compañía Trasatlántica
DE BARCELONA



Noviembre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Noviembre de Barcelona y el 10 de Cádiz el vapor CIUDAD DE CADIZ para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Noviembre de Santander, vapor DON ALVARO DE BAZAN, para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO, capitan Moreno, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Línea de Filipinas

El 7 del actual de Barcelona, el vapor ALFONSO XII, para Port-Said, Colombo, Singa-pore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Línea de Marruecos

Servicios de Africa.—El 25 de cada mes de Barcelona, vapor MOGADOR, capitán Rubio, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tanger

El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Algesiras, y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas número 5.

Sociedad General de Transportes Maritimos
A VAPOR DE MARSELLA
Servicio del mes de Noviembre de 1896

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Noviembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 26 de Noviembre el vapor LES ANDES

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio —Barcelona.

PLAQUETAS DE INQUILINATO
á 10 céntimos

Grandes rebajas al por mayor

LIBRERÍA GELABERT

BIBLIOTECA ILUSTRADA

Tomos en 8.° ilustrados con láminas, á varios colores, intercaladas en el texto.

LOS NIÑOS DE MI HERMANA, por Habberton; **1 peseta.**

CUENTOS POPULARES RUSOS por Tolstoi; **1 peseta.**

CRITILO Y ANDRENIO, por Gracián; **1 peseta.**

MILES STANDISH, por Longfellow; **50 céntimos.**

CUENTOS DE SHAKESPEARE, por Lamb; **1 peseta.**

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19 — Imprenta, 1

EL MOSAICO

Coleccion de escritos literarios en verso y prosa de Pedro de A. Peña.

Precio de la entrega de 32 páginas de texto 0'25 céntimos de peseta en Palma y Felanitx y 0'30 en los restantes pueblos.

Un cuaderno de cuatro entregas 1 peseta en todos los puntos de España y sus provincias.

Las entregas sueltas ó atrasadas valdrán 0'50 céntimos de peseta.

Dirección y Administración de la obra: Molineros, 12, Palma.

COLECCIÓN DE FIGURAS GEOMÉTRICAS

compuesta de 28 piezas, talladas en caoba, **Ptas. 70.**

Metros de madera, contrastados, **pesetas 2.**

Medios metros, contrastados, **Pts. 1.**

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, **Ptas. 2.**

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, **Ptas. 6.**

Id. otra clase, **Ptas. 2'50.**

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19—Imprenta, 1

Aceite de oliva refinado
DEL PREDIO BINIBASSI

Primer premio en toda Exposición donde ha sido presentado.

2 litros.	Ptas. 3'30		incluso
Latas de 5	»	7'65	envase
10	»	14'85	

Devolviendo las latas vacías se abonan:

	2 litros.	Ptas. 0'50
Por lata de á	5	» 0'75
	10	» 1'25

Se sirve á domicilio. Los encargos se reciben en la calle de Santa Clara, núm. 17, tienda.

CORTAPLUMAS

desde los más sencillos á los que tienen 14 y 20 piezas

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

ELECCIONES
de Diputados Provinciales y Concejales
— Ptas. 1 —

TERRITORIAL Y AMILLARAMIENTOS
— Ptas. 3 —

Recaudación y Apremios
— Ptas. 3 —

CÓDIGO CIVIL
— Ptas. 3 —

MANUAL DE HACIENDA MUNICIPAL
1'50 Ptas.

Presupuestos municipales
1'50 Ptas.

Manual de Contabilidad Municipal
2 Ptas.

LEY MUNICIPAL
Ó MANUAL DE LOS AYUNTAMIENTOS

COMPRENDE:

La vigente ley promulgada en 2 de Octubre de 1877, comentada y anotada con más de 500 disposiciones legales complementarias y aclaratorias; (edición de Junio de 1896.)—1 peseta.

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19—Imprenta 1.

Imprenta de Gelabert.